

Facil'Permís



Auto-école

NOMBRE MOYEN D'HEURES DE CONDUITE DES CANDIDATS AYANT RÉUSSI LEUR PERMIS DE CONDUIRE, EN APPRENTISSAGE TRADITIONNEL, SUR VÉHICULE À BOITE DE VITESSE MANUELLE.

HISTORIQUE:

Les dernières études indiquent un nombre moyen de 35 heures!.(voir en Annexe)
D'après une étude qui date de 2004, il était de 27h.

Lorsque je pose la question en évaluation, la réponse est plutôt aux alentours de 25 heures.
Plusieurs parents m'ont dit qu'ils leur avaient suffi de 20 heures.

Force est de constater que le nombre d'heures de conduite en auto-école ne cesse d'augmenter, et donc le coût d'obtention du permis de conduire, alors que l'objectif est de le réduire.(voir en Annexe)

Il est donc nécessaire, dans un premier temps, d'identifier les raisons de cette augmentation.
C'est ce que nous avons cherché à faire, chez FACIL' PERMIS Auto-Ecole.
Vous trouverez ci dessous, une liste non exhaustive.

LES CAUSES:

Les jeunes de la génération actuelle ne sont pas moins aptes à conduire que ceux des générations précédentes, mais pour résumer, ils ont un déficit de préparation, alors qu'en même temps, l'examen s'est complexifié.

Déficit de préparation:

- L'apprentissage de la conduite commence vers 5 ans(non, je n'ai pas oublié le 1 devant le 5), lorsqu'ils sont en voiture avec leurs parents, et que ces derniers commentent la conduite, le code de la route, les panneaux, et développent leur attention.L'avantage sur le moment, c'est bien entendu , qu'ils ne s'impatientent pas, et qu'ils ne chahutent pas.
Mais voilà que les progrès de la technologie ont fourni aux parents un moyen beaucoup plus efficace de les occuper, et qui ne nécessite pas d' interagir avec eux.Ce moyen technologique c'est les écrans(Console de jeux, Smartphone, tablettes...)
Une partie du temps qu'ils passent sur leurs écrans, est du temps en moins à regarder la route.
Ce temps perdu, il faudra qu'ils le rattrape à l'auto-école.
- L'apprentissage du code de la route:

D'un côté, le volumes de connaissances théoriques à connaître ne cesse d'augmenter(ajout de nouveaux panneaux, d'une thématique sur l'écomobilité, sur les aides à la conduite des véhicules, sur les premiers secours.....)

D'un autre côté, grâce, une fois encore, aux progrès de la technologie, la majorité des élèves révisent leur code seuls, chez eux, connectés à internet.L'avantage non négligeable , au delà de l'aspect pratique, est une diminution importante du coût de cet apprentissage; l'inconvénient, est qu'ils ont une connaissance globale du code, mais pas forcément de sa partie la plus importante, les règles de circulation.Nous sommes fréquemment obligés de passer du temps en leçon de conduite, à leur rappeler.

- Complexité grandissante des conditions de circulation:

Le réseau routier à évolué, développement, des sens giratoire(à ne pas confondre avec les vraies ronds points), des cas de croisements difficiles(véhicules garés sur la chaussée ou "plantations" servants d'obstacle, des voies réservées, des usagers vulnérables n'ayants pas le permis(cyclistes, trottinettes). Du coup, il y a sensiblement plus de situation ou nous devons céder le passage, et donc plus de chance de se faire éliminer lors de l'examen, pour non respect d'une règle de priorité.

Complexité de l'examen:

- Évolutions des modalités de l'examen:

2005: La durée de l'examen à été augmentée, pour passer de 22 minutes à 35 mn.

2009: Des critères ont été rajoutés (Points "Bonus")

2018: Trois questions ont été ajoutées(Effectuer une vérification sur le véhicule, une question de sécurité et une question sur les premiers secours)

- Taux de réussite au premier passage:

Alors que les taux de réussite du brevet et du baccalauréat sont de 90%, il est de 57% seulement, ce qui engendre une augmentation du nombre d'examen de près de 50%, qui ne peut être absorbée par les centres d'examens, faute d'effectifs suffisants, et se traduit inmanquablement par des délais de représentations de plusieurs mois, en cas d'échec.(voir en Annexe)

La cause de ce délai de représentation, est elle le manque d'inspecteurs, ou plutôt le manque de préparation des élèves?(That is the question)

IMPORTANT: 35h est une moyenne, le nombre d'heures nécessaires varie beaucoup d'un individu à l'autre, en plus comme en moins, car forte heureusement, il y a encore des élèves qui sont prêts en 20h, mais c'est devenu extrêmement rare; je les appelle les "champions", d'où le nom du forfait 20h.

Le gérant: Didier UMEC

La préparation et le passage du permis

En auto-école, vous aviez pris initialement un forfait avec combien d'heures de conduite ?



25 heures ?

20 heures ?

30 heures ?



22,6 heures

Nombre moyen d'heures du forfait

- ➔ Filière traditionnelle : 23 heures
- ➔ Conduite accompagnée : 22 heures

Les jeunes souscrivent très majoritairement un forfait d'heures de conduite.

La préparation et le passage du permis

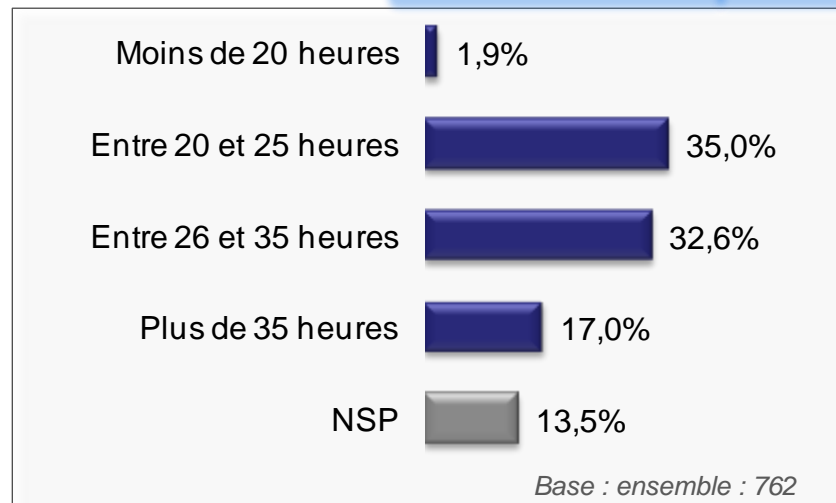
En auto-école, avant de réussir l'examen pratique de la conduite, combien d'heures de conduite vous ont été nécessaires ?



25 heures ?

20 heures ?

30 heures ?



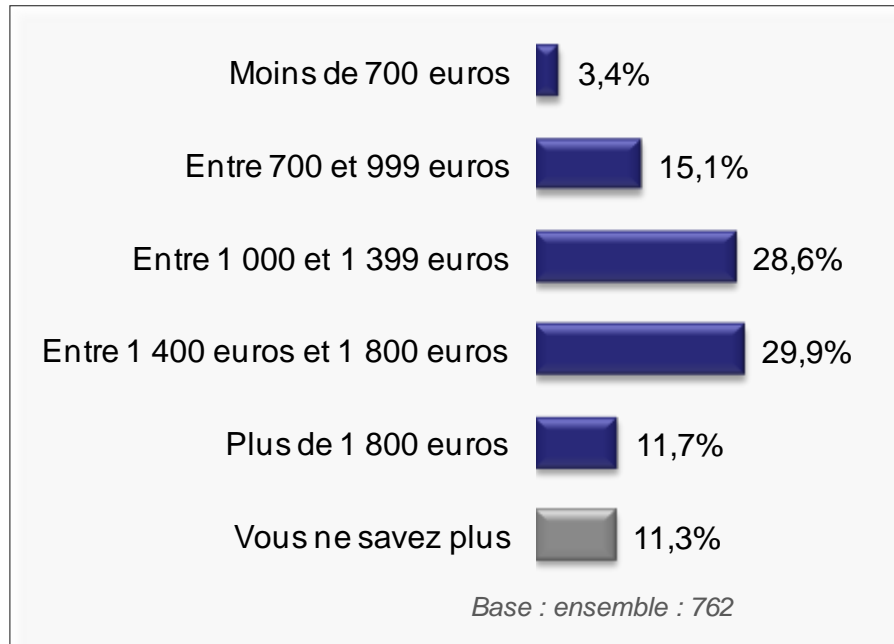
31 heures
Nombre moyen d'heures nécessaires

➔ Filière traditionnelle : 35 heures
➔ Conduite accompagnée : 26 heures

**Au final, il faut un nombre d'heures de conduite bien supérieur au forfait souscrit. Près de 9 heures complémentaires sont prise en moyenne.
Un constat encore plus flagrant pour les candidats en filière traditionnelle**

Le coût du permis

Le passage de votre permis de conduire représentait quel coût au total ?



1 493 €

Coût de revient moyen global du permis



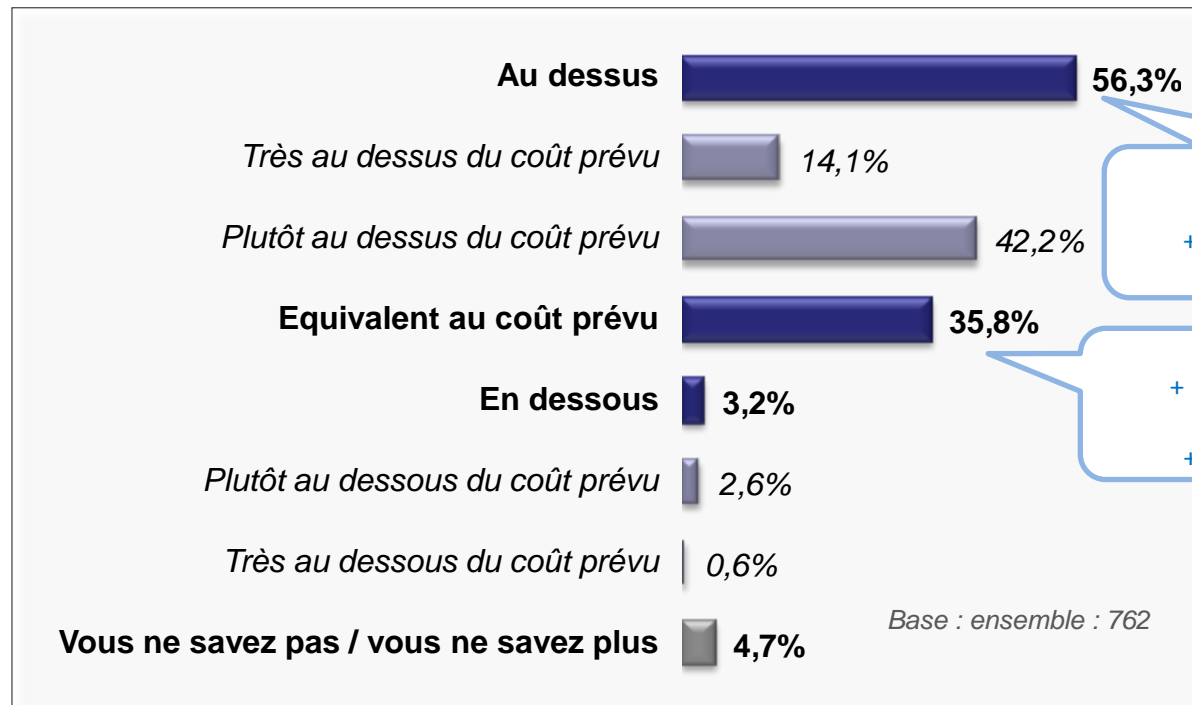
- Femme : 1 600 €
- Filière traditionnelle : 1 665 €
- IDF : 1 995 €
- Homme : 1 450 €
- Conduite accompagnée : 1 110 €



La préparation et le passage du permis de conduire revient à près de 1 493 euros en moyenne pour les jeunes (et/ou leurs parents).

Le coût du permis

Par rapport au coût initialement prévu, vous diriez que le coût final de votre permis de conduire était...



+ Homme : 60,3%
+ Filière traditionnelle : 65,7%
+ Conduite en plusieurs fois: 79,9%
+ Auto-financement : 66,2%

+ < 20 000 hab. : 48,9%
+ Conduite accompagnée : 46,2%
+ Conduite 1^{ère} fois : 45,8%
+ Financement parents : 39,6%



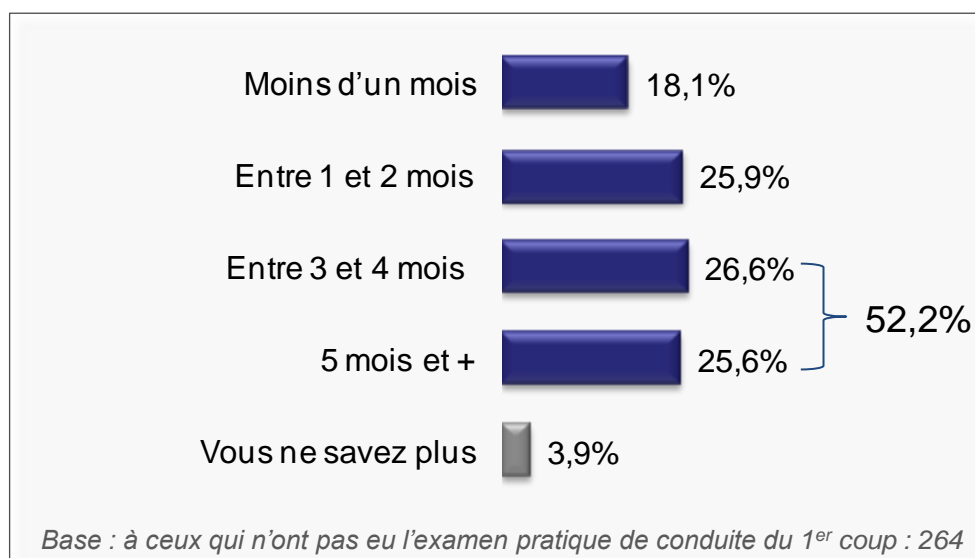
+ 580 €

Surcoût moyen du passage du permis par rapport au budget prévu

Pour 56% des jeunes, le coût s'est avéré supérieur au budget initialement prévu (surcoût moyen de 580 euros)

La préparation et le passage du permis

Entre vos différentes tentatives à l'examen pratique de la conduite, vous diriez qu'il s'était écoulé en moyenne :



**Plus de la moitié des jeunes recalés ont dû attendre 3 mois ou plus pour repasser l'examen pratique.
Plus d'un quart ont attendu au moins 5 mois.**

